

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **Secțiunea 1**

#### **Titlul prezentului act normativ**

Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului privind acordarea unui împrumut Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. în scopul refinanțării împrumutului acordat de Trezoreria Statului în anul 2004

### **Secțiunea a 2-a**

#### **Motivele introducerii prezentului act normativ**

##### **1. Descrierea situației actuale**

Potrivit Hotărârii Guvernului nr.1508/2004, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. a beneficiat în anul 2004 de un împrumut din contul curent general al Trezoreriei Statului în valoare de 199.916.006,58 lei. Împrumutul era acordat pe o perioadă de 5 ani, cu rambursarea la scadență și plata anuală a dobânzilor începând cu luna septembrie 2007, cu o rată lunară a dobânzii egală cu nivelul dobânzii acordate de Trezoreria Statului la disponibilitățile la vedere păstrate în contul general al Trezoreriei Statului. Rambursarea împrumutului este prevăzută într-o singură tranșă în luna septembrie 2009.

Sursa de rambursare a acestui împrumut o constituie veniturile proprii ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., respectiv sumele încasate în urma aplicării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România potrivit Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare și a altor tarife stabilite conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 245/2008 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.

Luând în considerare veniturile proprii estimate a se realiza de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. rezultă că rambursarea acestui împrumut nu se poate efectua în anul 2009 din venituri proprii.

Este de menționat că, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. a virat la termenele stabilite dobânzile aferente împrumutului acordat din contul curent general al Trezoreriei Statului.

##### **2. Schimbări preconizate**

Prin adoptarea actului normativ propus se creează condițiile necesare pentru rambursarea împrumutului acordat Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. din contul curent general al Trezoreriei Statului în valoare de 199.916.006,58 lei prin Hotărârea Guvernului nr.1508/2004, care în condițiile actuale nu s-ar putea achita din veniturile proprii ale acestei companii.

Diminuarea încasărilor Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. din aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, precum și a celorlalte tarife stabilite conform legii pe fondul crizei economice mondiale, a determinat imposibilitatea rambursării împrumutului acordat din contul curent general al Trezoreriei Statului în valoare de 199.916.006,58 lei prin Hotărârea Guvernului nr. 1508/2004, din venituri proprii. Neadoptarea prezentului proiect de Ordonanță a Guvernului conduce în fapt, la imposibilitatea achitării împrumutului care ar însemna executarea silită a obligațiilor de plată și blocarea conturilor Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., companie de interes strategic național, care astfel nu își va mai putea realiza obligațiile privind activitățile de interes public național în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, cu consecințe deosebit de grave în asigurarea transportului rutier la nivel național.

Prin proiectul de act normativ se propune acordarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., a unui împrumut în suma de 199.916.006,58 lei din contul curent general al Trezoreriei Statului, pe o perioadă de 3 ani și 9 luni, din care doi ani și 3 luni de grație, cu o rată a dobânzii situată la nivelul ratei de politică monetară practică de Banca Națională a României, la care se adaugă patru puncte procentuale.

Rambursarea împrumutului se efectuează începând cu luna decembrie 2011, în patru tranșe semestriale egale, iar dobânda se plătește trimestrial începând cu luna decembrie 2009 și se va calcula prin aplicarea ratei dobânzii la soldul împrumutului.

### **3. Alte informații**

Nu au fost identificate

## **Secțiunea a 3-a**

### **Impactul socio-economic al prezentului act normativ**

#### **1. Impactul macroeconomic**

Asigură desfășurarea în bune condiții a activităților de interes public național în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.

#### **2. Impactul asupra mediului de afaceri**

Dezvoltarea mediului de afaceri va fi susținută și de desfășurarea în bune condiții a activității Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.

#### **3. Impactul social**

Asigură desfășurarea în bune condiții a activităților de interes public național în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.

#### **4. Impactul asupra mediului**

Actul normativ nu are impact în acest domeniu

#### **5. Alte informații**

Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 4-a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)**

Indicatori	Anul curent		Următorii 4 ani			Media pe 5 ani
	2009	2010	2011	2012	2013	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale c) bugetul asigurărilor sociale d) bugetul fondurilor externe nerambursabile						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii (iii) alte transferuri b) bugete locale: c) bugetul asigurărilor sociale de stat: d) bugetul fondurilor externe nerambursabile						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii (iii) alte transferuri b) bugete locale: c) bugetul asigurărilor sociale de stat: d) bugetul fondurilor externe nerambursabile						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						

6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
Alte informații	Nu au fost identificate					

#### Secțiunea a 5-a

##### Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

#### 1. Proiecte de acte normative suplimentare

**a) acte normative care se modifică ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;**

Nu sunt necesare

**b) acte normative care se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;**

Nu sunt necesare.

**c) acte normative care urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții;**

Nu sunt necesare.

**2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie.**

Actul normativ nu se referă la acest domeniu.

**3. Decizii ale Curții europene de Justiție și alte documente**

Actul normativ nu se referă la acest domeniu.

**4. Evaluarea conformității cu legislația comunitară**

Actul normativ nu se referă la acest domeniu.

**5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente.**

Actul normativ nu se referă la acest domeniu.

**6. Alte informații**

Nu au fost identificate

#### Secțiunea a 6-a

##### Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

**1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.**

Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

**2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ.**

Actul normativ nu se referă la acest domeniu.

**3.Consultări organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile H.G.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.**

Actul normativ nu se referă la acest domeniu.

**4.Consultări desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile H.G.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.**

Actul normativ nu se referă la acest domeniu.

**5. Informații privind avizarea de către:**

- a) Consiliul legislativ;**
- b) Consiliul Suprem de Aparare a Țării;**
- c) Consiliul Economic și Social;**
- d) Consiliul Concurenței;**
- e) Curtea de Conturi.**

Consiliului Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ, prin avizul nr. 974/27.08.2009.

**6. Alte informații**

Nu au fost identificate

#### **Secțiunea a 7-a**

**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ**

**1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ**

Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.

**2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.**

Actul normativ nu se referă la acest domeniu.

**3.Alte informații**

Nu au fost identificate

## **Secțiunea a 8-a**

### **Măsuri de implementare**

**a) instituții care urmează a fi înființate, reorganizate sau desființate.**

Nu au fost identificate.

**b) posibilități de a obține rezultatul dorit folosind instituțiile existente.**

Aplicarea prevederilor proiectului de lege propus se va face de către Ministerul Finanțelor Publice.

**c) sursa de finanțare a instituțiilor care urmează a fi înființate, precum și dacă acestea pot fi înființate în baza unor servicii cu taxa.**

Nu este cazul.

**d) funcții ale instituțiilor existente ce vor fi modificate sau extinse.**

Nu este cazul.

**e) funcții ale autorităților administrației publice locale ce vor fi modificate sau extinse.**

Nu este cazul.

**f) precizarea dacă funcțiile ce vor fi modificate sau extinse a fi indeplinite de către autorități ale administrației publice centrale și/sau locale ori de către structuri ale acestora.**

Nu este cazul.

**g) precizarea dacă punerea în aplicare a proiectului de act normativ poate avea loc după adoptare sau dacă mai este nevoie de o perioadă suplimentară și de o perioadă de tranziție pentru punerea în aplicare.**

Nu este cazul.

### **2. Alte informații**

Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind acordarea unui împrumut Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. în scopul refinanțării împrumutului acordat de Trezoreria Statului în anul 2004, pe care îl supunem Parlamentul spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**

